

# VIAJE A ISLANDIA

*Julio 2013*

Quién me iba a decir que volvería a Islandia cuatro años después de aquel fantástico viaje con motivo de la Ruta Polar 09. Pues sí, entre unos y otros y yo mismo nos convencimos de que volver otra vez y servir casi de guía a mis amigos estaría bien y podríamos realizar un viaje interesantísimo, como así ha sido.

Tras varios meses de preparativos (buscar coche de alquiler, alojamientos, preparación de las rutas, mapas, guías... y un sinfín de cosas que ocuparon mucho tiempo), al fin pudimos emprender nuestra ruta. Se decidieron a hacer el viaje Rosa Castro, Raquel Navas, Rafael López Corpas y Javier Ayala, amigos y compañeros de tantos otros viajes y expediciones. Se han quedado para otra ocasión otros amigos a los que seguro que les hubiera gustado mucho acompañarnos en esta nueva aventura.

Antes de empezar os diré que si no queréis leer todo el texto referente al viaje y sólo os interesan las fotos o los mapas de los recorridos, id al apartado de [enlaces](#) donde tenéis acceso a diversos aspectos del viaje.

## **Día 1: sábado 13 de julio 2013.**

En realidad este día lo hemos pasado viajando. Primero desde Málaga hasta Alicante, con paradas para comer en la zona de la sierra de Baza y para descansar un rato en Elche. Ya en el aeropuerto comprobamos que vamos todos en el mismo vuelo, algo que no teníamos nada claro debido a la nula información de la compañía *Wow Air* a algunos de nosotros sobre el cambio de hora de salida de nuestro vuelo.

Los vehículos los hemos dejado en el parking Victoria cerca del aeropuerto y una vez facturamos las maletas (no nos hemos pasado en el peso) cenamos algo de comida rápida antes de embarcar. Durante el vuelo, que salió con 15 m de retraso (además de las 2 horas más por el cambio de horario del mismo), un grupo de jóvenes deportistas islandeses no dejan de dar la lata. Al fin se calman y dejan echar algún que otro sueño.

## **Día 2: domingo 14 de julio 2013. Reikiavik y península de Reykjanes.**

Tras 4 h 30 m de vuelo aterrizamos en el aeropuerto de Keflavík donde llueve. Aquí son dos horas menos que en España en verano. Tras los trámites para localizar el vehículo que hemos alquilado en la compañía *Go Iceland* (pues no nos está esperando, tal como era lo convenido), nos trasladan a la localidad y nos hacen entrega de un Nissan *Quasquai* con GPS después de formalizar los trámites de rigor. ¡Cabe todo el equipaje en el maletero! Esto es algo que parecía imposible pero con arte y maña hemos conseguido acoplar las maletas, bolsas y mochilas. Ya sólo queda ponerse en marcha.

Nos trasladamos a la G.G. Guesthouse donde nos esperan con impaciencia dadas las horas que son ya, más de las 6 h de la madrugada. Nos enseñan el alojamiento y decidimos descansar un rato. Hemos dormido poquísimo pero estamos dispuestos a no perder ni un momento más del necesario. Así que, tras dos horas de descanso, nos ponemos en marcha.

Por la **península de Reykjanes**.

Hemos partido de Keflavík y atravesamos extensos campos de lava donde hay indicados varios senderos como el de Prestastigur. La costumbre es indicarlos con pilones de rocas además de los carteles indicativos. En realidad se trata de antiguos caminos que se usan desde antaño para trasladarse entre las granjas, aldeas y pueblos. Después del cruce de carreteras 44 y 425 en **Hafnir** hacemos una parada para recorrer una **zona de fracturas** donde las placas euroasiática y americana se separan. Está indicada en un puente que une las dos partes. Llave pero merece la pena la parada y la visita. También son interesantes las especies vegetales que crecen entre las grietas de los basaltos o sobre los *lapilli*. Podéis verlas en la [colección de fotos de flora](#) que acompaña a este texto.

Poco después llegamos al **cráter Stampar**. Subimos hasta arriba sin dificultad pues es pequeño. Los gases que escapan por las grietas provocan el clásico olor a sulfuros. Algunas plantas resisten este medio extremo y crecen cerca de las fracturas. Hay pequeños monumentos en la zona que representan los planetas del sistema solar y su distancia a la Tierra. Llovizna a ratos.

En esta carretera 425, que recorre hacia el sur la parte más occidental de la isla, podemos ver también la **central geotermal de Reykjanes** antes de llegar al **faro** y a los imponentes **acantilados de Valahnúkur**, con enormes bloques basálticos. Aquí bien merece la pena detenerse un rato para subir a lo alto y observar las preciosas vistas de la costa y el **islote Eldey**. Hay multitud de aves nidificantes, carteles indicativos para su identificación y un monumento conmemorativo al "Gran Alca" (*Pinguinus impennis*), una especie de la familia *Alcidae* extinguida desde 1884.

Desde aquí nos encaminamos a la **zona de fumarolas de Gunnuhver**, con una curiosa historia de una mujer llamada Gunna explicada en el cartel indicativo correspondiente. Es una zona muy activa donde se han llegado a alcanzar temperaturas de más de 300<sup>0</sup>C. La recorreremos por unas pasarelas colocadas al efecto que protegen a los transeúntes. A veces la humareda es tan intensa que no deja ver los alrededores. Hay depósitos de un mineral que se asemeja al yeso pero que no identifiqué correctamente.

Ya va siendo hora de comer y nos encaminamos por la carretera 425 del sur de la península hacia **Grindavík** donde reponemos fuerzas y descansamos un rato. Antes de llegar a esta pequeña localidad hemos atravesado una zona de nidificación de gaviotines que vuelan a ras de la carretera por lo que hay que conducir con cuidado.

La ruta desde Hafnir (cruce de las carreteras 44 y 425) hasta Grindavík la podéis ver y descargar [aquí](#) (con datos GPS de localización).

Retomamos la marcha y nos acercamos al **Lago Azul** (*Bláa Lónið*, *Blue Lagoon*), llamado así por el color de sus aguas que le proporcionan las sales disueltas en las aguas termales. Hoy es un centro de baño y relajación con una zona edificada dedicada a tales efectos y otra zona al aire libre donde se puede recorrer un pequeño sendero. Es una visita muy recomendable.

La ruta desde Grindavík hasta el Lago Azul y el recorrido por el sendero la podéis ver y descargar [aquí](#) (con datos GPS de localización).

Nuestra visita continúa de nuevo hacia el sur de la península de Reykjanes para acercarnos a ver las ruinas de un antiguo pueblo pesquero abandonado, [Selatangur](#) (o [Selatangar](#)). Se accede desde la carretera 427 por un camino en muy mal estado que sale a la derecha (indicado). Sólo quedan restos de las maderas usadas para las construcciones de las cabañas, hierros oxidados, cordajes y poco más. El aspecto de la costa y el estado del mar en estos parajes nos dan una idea de la vida tan difícil que tuvieron que llevar los pescadores y sus familias. Hay un cartel explicativo.

Cerca de estos parajes, siguiendo por la carretera 427, ya en la zona conocida como Krísuvík, se encuentran otras ruinas, las de la [iglesia de Krísuvíkurkirkja](#), una de las más antiguas de Islandia pues fue construida en 1857.

Tomando a continuación la carretera 428 se llega a la [zona geotérmica de Seltún](#) donde de nuevo pudimos apreciar el poder geotérmico de esta región de Islandia. En 1999 la explosión producida aquí originó un cráter de 30 m de diámetro. Hay carteles explicativos, mesas y unos aseos. Lluve bastante y hace frío pero seguimos adelante.

Pronto vemos asomar tras una de las muchas curvas del camino 428 (en muy mal estado) el [lago Kleifarvatn](#). Hacemos varias paradas para fotografiarlo y observarlo en todo su esplendor.

### **En Reikiavik**

Llegamos a la carretera 42, que se encuentra en mejor estado que la anterior, y nos lleva ya directos a [Reikiavik](#) donde aparcamos cerca del [Alþing](#) (Parlamento actual) y aprovechamos para recorrer el centro de la ciudad y el centro de conciertos Harpa. Dejaremos el resto para el último día de ruta cuando nos alojemos en la capital islandesa.

Más tarde tomamos una reconfortante cena en un restaurante donde el camarero ha trabajado más de 30 años en España por lo que nos entendemos con él perfectamente. Nos recomendó sopa de cordero, filete de ballena, pescado del día, albóndigas estilo islandés, carne de potro... Cada uno eligió lo que mejor le pareció. Tras el día tan completo nos lo teníamos merecido.

La ruta desde el Lago Azul hasta Reikiavik por el sur y este de la península de Reykjanes la podéis descargar y ver [aquí](#).

No deja de llover. Volvemos ya tarde a Keflavík donde tenemos nuestro alojamiento. En estas fechas no se hace totalmente de noche en Islandia.

Hoy hemos recorrido un total de 185 km.

**Día 3: lunes 15 de julio 2013. Círculo de Oro y Selfoss.**

### **Círculo de oro completo**

Hoy toca hacer una de esas rutas míticas. Se trata de una zona donde se agrupan bastantes elementos de interés natural, cultural e histórico para los islandeses. La ruta completa (con datos GPS de localización) la podéis ver y descargar [aquí](#).

Partimos de Keflavík en dirección a Reikiavik para tomar la carretera 36 (en muy buen estado) que nos permitirá acceder a la zona mencionada. Durante el trayecto pudimos deleitarnos con los maravillosos paisajes de los **valles glaciares** surcados por multitud de cursos de agua y la estupenda vista del **lago Þingvallavatn**, que con 83 km<sup>2</sup> de superficie y 109 m de profundidad es el más grande de Islandia. Siguiendo la carretera 36 se llega a una de las zonas histórico-naturales más conocidas de la isla: el **Parque Nacional Þingvellir**, donde se encuentra la zona de fractura y separación de placas euroasiática y americana, que además sirvió hace muchos siglos de escenario donde se reunía el primer parlamento democrático del mundo en tiempo de los vikingos. El **Alþing**, o parlamento, encontró estos lugares como lugar idóneo para dictar las leyes y aplicarlas. Hay varios carteles indicativos y un centro de información donde se puede obtener una visión completa de los hechos que acaecían en **Þingvellir** en aquellos tiempos. Muy recomendable.

Después de pasear un buen rato por las grietas y las paredes de basalto que las rodean y de acercarnos al **río Öxara** al final del sendero que discurre por la grieta principal, nos tomamos un picnic en los bancos de madera que hay dispuestos para este menester y emprendimos la marcha hacia la siguiente parada importante de la ruta: los géiseres.

### **Geysir**

La palabra géiser viene de Geysir, nombre con el que se conoce a estos surtidores naturales de agua caliente y vapor. Hay varios en la zona pero sólo uno es espectacular por el chorro de agua y vapor que lanza, que puede superar los 20 m de altura. Se trata del **Strokkúr**. El antiguo **Geysir** está ya cegado y no presenta casi actividad. Dicen que por los objetos y productos químicos que lanzaba la gente para provocar su eyección. Hay otros menores que también merece la pena observar. Un paseo por esta zona seguramente os mojará más de una vez pero merece la pena recorrerla. Al otro lado de la carretera hay un hotel, un mercado de productos típicos y un bar-restaurante donde podéis reponer fuerzas.

### **Gullfoss**

Por la carretera 37 se llega a uno de los lugares que nunca hay que dejar de visitar en Islandia, la espléndida **catarata Gullfoss**. Dicen que este imponente salto de agua se salvó de ser usado como fuente de energía hidroeléctrica por el interés personal que puso en ello una vecina de la zona, Sigríður í Bratttholti, que amenazó con lanzarse a la catarata si tal cosa ocurría. Las autoridades dieron marcha atrás al ver el arrojito de esta mujer que hoy tiene un monumento conmemorativo al lado de la catarata.

Mejor que intentar describir la belleza y majestuosidad de la catarata os invito a ver las fotos correspondientes junto con la [colección completa de fotos del Círculo de Oro](#).

Después de la visita a Gullfoss tomamos un chocolate caliente y una exquisita tarta de zanahoria en el café-restaurante de la zona. El resto de la tarde lo dedicamos a ir parando en todos aquellos lugares que nos gustaban camino de nuestro alojamiento en Bitra. Paramos un rato en la localidad de **Selfoss** para ver el puente, el río Ölfusá y la iglesia, y dar un breve pero bonito paseo por los alrededores del río. Aprovechamos para cenar un poco antes de

marcharnos a nuestra casa de huéspedes en Bitra, al lado de la carretera 1. La verdad es que ha sido un día muy completo. Hemos recorrido 265 km.

#### **Día 4: martes 16 de julio 2013. Área del volcán Hekla.**

Esta es sin duda una de las áreas más espectaculares de Islandia en cuanto a paisajes y relieves volcánicos. El **Hekla** (1.491 m) forma parte de una cadena volcánica de 40 km de largo y él mismo es en realidad un estratovolcán formado por una fisura de 5,5 km conocida como Heklugjá. Las sucesivas erupciones, de las cuales las más importantes ocurrieron en 1947, 1970, 1980, 1981, 1991 y 2000, aunque desde el año 874 se han sucedido más de 20 erupciones, han ido conformando un relieve que en muchas zonas tiene un aspecto fantasmagórico. El resto lo han hecho el hielo, los ríos y arroyos y el viento. Recorrer estas tierras es un auténtico placer para los sentidos.

Podéis ver una colección de fotos de la zona en [este enlace](#).

#### **Rodeando el Hekla**

Nuestra ruta de hoy la iniciamos en Bitra. Tomamos la carretera 1 en dirección a Hella y en mitad del tramo cogemos el desvío a la izquierda por el camino F26, en regular estado, que toma dirección noreste bordeando el Hekla por su parte occidental. Vamos haciendo breves paradas para observar los paisajes aunque la niebla impide apreciarlos en todo su esplendor. Tras pasar por **Galtalækur** se empieza a ver bien, a la izquierda de la carretera, el monte **Burfell**, de forma muy parecida al Hekla pero con la mitad de altura que él. La niebla no nos permite ver el Hekla que queda a nuestra derecha según el sentido de la marcha.

El relieve llanea y a la izquierda de la carretera, bien indicado, sale un sendero que más tarde, cuando volvimos, nos llevaría a la preciosa **cascada de Þjófafoss**. Ahora hemos continuado unas centenas de metros más por la F26 y, también a la izquierda, sale un pequeño sendero que nos acerca a la **cascada Trælkonufoss** y al **río Þjórsá**, casi al lado de la carretera. Como la zona es privada hay una pequeña escalera de madera que permite pasar la alambrada y acercarse a la cascada y a la orilla del río. Es un lugar turístico pues antes de irnos, y de que Javi perdiera su cámara de fotos, felizmente recuperada a la vuelta, llegó un autobús de turistas.

Seguimos adelante y llegamos pronto al cruce del camino F225 que lleva a Landamannalaugar. El firme empeora y hay que reducir la velocidad a 30-40 km/h pero el recorrido merece la pena pues los paisajes son espectaculares, especialmente desde lo alto de un puerto desde donde se observa todo el campo de lava a nuestros pies. Los relieves de mil formas diferentes se suceden a medida que avanzamos. Especialmente bonitas son algunas montañas cubiertas del verde de los musgos y líquenes y una montaña roja en la zona conocida como **Fjallabaki**. Esta zona está surcada por muchos senderos y por rutas para los caballos. El Hekla sigue sin verse debido a la niebla alta.

Tras pasar algún que otro vado nos vemos impedidos para continuar a la altura de **Raudufossar**, en el cruce de caminos de **Krakatindur** hacia Landamannalaugar y Landamannahllir, pues el caudal del río lo impide. Algunos coches se atreven a pasar y otros dan la vuelta. Nosotros llevamos mucha carga en nuestro vehículo que, además, no es

realmente un todo-terreno, así que decidimos dar la vuelta y paramos a comer en el cruce de caminos a Valagjá.

La ruta desde Bitra hasta Raudufossar la podéis ver y descargar [aquí](#).

Hace frío y llueve, por lo que una sopita caliente, aunque sea de sobre, nos sienta de maravilla. Buena idea la de llevar los termos. Lo recomiendo siempre que se viaje a sitios de clima frío. Pueden sacarte de más de un apuro.

Seguimos desandando lo andado y nos metemos en el camino hacia la cascada **Þjófafoss**, a la que he aludido antes. El camino está en muy mal estado pero es corto y lleva hasta el mismo borde de la cascada. No es tan espectacular como otras pero es muy bonita, con estupendas formaciones basálticas. Merece la pena desviarse para visitarla.

Volvemos a la F26 para dirigirnos sin más paradas dignas de mención hacia la desembocadura del  **río Þjórsá**. El estado de los caminos (con letreros que indican “ófært” o “impassable”) no nos permite llegar hasta el final por lo que tomamos la dirección hacia la localidad de **Hvolsvöllur** para pasar el resto de la tarde y comprar comida para los próximos días. En este pueblo hemos hecho una breve visita a la pequeña iglesia que se encuentra en lo alto.

Esta parte de la ruta de hoy la podéis descargar [aquí](#).

Hoy dormimos en Fagrahlid, al lado de un bonito campo de hierba muy verde con caballos. Hemos recorrido 243 km.

#### **Día 5: miércoles 17 de julio 2013. Área del glaciar Mýrdalsjökull.**

Podéis ver la colección completa de fotos de este día de viaje [aquí](#).

#### **Rodeando el glaciar Eyjafjallajökull**

Partimos de Fagrahlid después de un completo desayuno. Nuestra intención es adentrarnos todo lo posible en la zona de **Þórsmörk** pasando por la parte norte del glaciar **Eyjafjallajökull** para llegar a la parte occidental del glaciar **Mýrdalsjökull**. Sabemos de las dificultades por lo acontecido en los vados los días anteriores. El camino a Þórsmörk (F249) está en muy mal estado y lleno de vados salvo en el tramo inicial.

Nuestra primera parada es en el cruce de la N1 con la carretera 249 pues muy cerca se encuentra la catarata **Seljalandsfoss**. La zona está muy concurrida pues no paran de llegar autobuses con turistas y el parking se convierte en una encerrona de la que es difícil salir. Después de dejar el coche en un sitio donde no estorbe a los demás nos acercamos a la cascada y la recorremos por detrás pues una estrecha senda lo permite. Hay que tener cuidado con los resbalones y con no mojarse demasiado.

Después de un buen rato en esta zona seguimos por el camino F249 que ya empieza a empeorar bastante. Como nos temíamos, unos 10 km más adelante el río no nos deja vadear y tenemos que volver sobre nuestros pasos hasta el cruce con el camino F248 hacia **Stóramörk**. Esta zona es muy bonita pues las verdes montañas se encuentran surcadas por ríos y arroyos alimentados por cascadas que conforman un paisaje precioso.

Dejamos el coche en **Stógar** y andamos un poco subiendo a las montañas donde se ven las cascadas. Están cubiertas de musgo que, al pisar, parece una confortable almohada. Lo malo son los mosquitos que, de vez en cuando, aparecen en enjambres y no dejan ni abrir la boca. Ascendemos por la montaña hasta que vemos que el valle del río que vamos remontando se cierra por debajo de una de las cascadas e impide el paso. Desde aquí arriba se ve un paisaje espectacular en todas las direcciones. Disfrutamos del momento antes de volver al vehículo y proseguir la marcha.

Volvemos a la N1 y la recorremos en dirección este hasta llegar al **Centro de Visitantes del glaciar Eyjafjallajökull**. Aquí hay una exposición de carteles con los acontecimientos que tuvieron lugar la primavera de 2010 después de una segunda erupción del volcán que subyace bajo el glaciar y que produjo, entre otros fenómenos, una columna de cenizas con fragmentos cristalinos que hacía muy peligrosa la navegación aérea por lo que hubo que interrumpir el tráfico aéreo durante varias semanas.

Al lado del centro de visitantes hay una extensa plantación de mostaza lo que le da a la zona un colorido amarillo que contrasta con el marrón y verde de las montañas de alrededor. Además, acaba de salir el sol, lo cual hace que contrasten aún más los colores. Aprovechamos este rato de buen tiempo para tomar el picnic.

### **Skógar y Skógafoss**

Continuamos hacia la siguiente parada del día: **Skógar**. Lo que más destaca aquí es el interesante **museo** de costumbres populares islandesas. Podéis encontrar en él una gran parte de la historia de Islandia reflejada en utensilios, libros, tapices, música, juegos, fotos, mapas... En la planta baja hay un gran barco que se conserva tal como era en su época. Muy interesante y recomendable la visita. En el exterior hay varias construcciones típicas islandesas (casas, iglesia, escuela...). Se pueden visitar por dentro y apreciar mejor la forma de vida de los antiguos habitantes de la isla.

En la zona hay aparcamiento, hotel, cafetería-restaurante... Y muy cerca, la famosísima cascada **Skógafoss**. Se puede subir hasta la parte superior por una escalera de madera, aunque la mejor vista se obtiene desde abajo. Es difícil acercarse a ella, no por el acceso en sí sino por la gran cantidad de agua que despide y que te moja entero inmediatamente.

La ruta desde que salimos esta mañana de Fagrahlið hasta Skógar la podéis ver y descargar [aquí](#).

Después de “empaparnos” bien decidimos seguir nuestra ruta. Seguimos por la N1 y tomamos a la izquierda un desvío por el camino F221 (justo después de pasar el **río Jökulsá**) para acercarnos al **glaciar Sólheimajökull**. Son solamente 4 km desde el cruce pero se hacen pesados pues el camino está en muy mal estado. Dejamos el vehículo en el café-refugio (que a estas horas 18,20 de la tarde ya está cerrado) y andamos un poco hacia el pie del glaciar. El trayecto a pie es de apenas 1 km.

Los glaciares de esta zona, casi como todos los glaciares del planeta, están retrocediendo en las últimas décadas. Los que conocen la zona dicen que antes había que andar menos para llegar al final de la lengua glaciar que, en ocasiones, llegaba casi a la línea de costa.

Pasamos un buen rato haciendo fotos y andando por el final de la lengua glaciar, llena de picos de erosión negruzcos, cantos rodados y depósitos de arena.

La ruta desde Skógar hasta el pie del glaciar Sólheimajökull la podéis descargar y ver [aquí](#).

### Dýrhólæy y Vík

Por si fuera poco lo visto hasta ahora aún nos queda una de las maravillas de Islandia: **la playa de arena negra y los acantilados de Dýrhólæy**. Para llegar hasta ahí sólo tenéis que seguir hacia el este la N1 y desviaros a la derecha por las carreteras 215 ó 216. Hay un aparcamiento al lado mismo del arco de basalto y de la playa de arena que facilita la visita a pie. En realidad se trata de un cabo rocoso de 120 m de longitud.

El espectáculo es asombroso: barra litoral **Reynisfjara**, formaciones basálticas, acantilados, playa de arena negra, arco de basalto... Y a lo lejos, al oriente, cerca de Vík, las tres grandes rocas de aspecto monolítico llamadas **Reynisdrangur** al lado del imponente **acantilado de Reynisfjall**. Según la mitología islandesa estas rocas son los cuerpos petrificados de tres *trolls* gigantes.

Pasamos un largo rato recorriendo la zona. Ya anochece y nos vamos hacia **Vík í Mýrdal**, la población más meridional y más lluviosa de Islandia, al pie mismo del glaciar **Mýrdalsjökull**. Durante el trayecto paramos un rato en el puerto desde el que se observa la barra litoral que coincide con una zona natural protegida pues aquí anidan multitud de aves.

Sin más novedades llegamos a Vík donde cenamos en un restaurante desde donde se ven perfectamente las tres rocas a que he aludido antes. Tras la cena nos acercamos a nuestro alojamiento en **Reynir** con bonitas vistas desde nuestras ventanas a la playa de Vík y a los campos de alrededor donde se extienden los grandes cilindros de forraje preparados para su transporte.

La ruta en los acantilados de Dýrhólæy y el recorrido hasta Vík lo podéis descargar y ver [aquí](#).

Hoy hemos recorrido 157 km, sin contar los recorridos a pie. El fuerte viento no nos deja dormir. Lluve.

### **Día 6: jueves 18 de julio 2013. Islas Vestmannaeyjar. Ruta al volcán Eldfell en Heimæy.**

#### **Desde Reynir al embarcadero Landeyjahöfn**

Salimos de Reynir en dirección oeste pues el objetivo de hoy es la visita a **Heimæy**, una isla del **archipiélago Vestmannæyjar** (que significa "islas de los hombres del oeste") y al **volcán Eldfell** cuya erupción en 1973 provocó la evacuación de los habitantes de dicha isla. Una buena parte del territorio que ocupaba la única localidad que hay en Heimæy quedó ocultado bajo la lava del volcán. Sin embargo, por el este de la isla hubo un crecimiento de la misma debido también a la colada de lava.

La ruta hacia las islas puede hacerse desde Þorlákshöfn, más cerca de Reikiavik, o desde el embarcadero Landeyjahöfn, entre Hvolsvöllur y Skógar, que es el que mejor nos viene en nuestro caso ya que estamos alojados en Reynir, cerca de Vík. Así pues tomamos la carretera



N1 en dirección oeste y desandamos gran parte del camino que hicimos ayer hasta llegar al cruce de la N1 con la 254 continuando por esta última hasta el muelle. La ruta, de gran interés paisajístico, la podéis ver y descargar [aquí](#).

Tuvimos que esperar poco tiempo a que llegase el barco y como además teníamos ya las tarjetas de embarque en pocos minutos estábamos ya en el interior del ferry que nos llevaría al puerto de Heimæy. El mar estaba movidito pues había tormenta pero el trayecto dura escasamente 35 minutos. La ruta la podéis ver y descargar en este enlace: [Travesía marítima entre Landeyjahoefn y Heimæy](#). La vista de los acantilados que hay a la entrada de la isla y que forman una defensa natural, es impresionante.

### Recorrido por Heimæy

Hay varias cosas que destacan en esta isla. Primero, algunos puntos de interés en la localidad como el **fuerte Skansinn**, el **Museo** o la **Iglesia**, en cuya puerta, labrados en madera, hay expuestos algunos episodios de la historia de Heimæy como la invasión turca, la llegada del cristianismo o la erupción del volcán Eldfell.

También destaca la **colada de lava** producida por la erupción del volcán Eldfell en 1973, a que ya me he referido anteriormente. La colada puede ser recorrida por varios senderos que nos dan idea de lo que tuvo que ser aquella erupción. En un llano hay varios paneles explicativos de lo que ocurrió aquellas semanas y también del aprovechamiento energético que hacen en la isla de estos fenómenos naturales.

Igualmente es muy interesante la subida al **volcán Eldfell**, que si bien no es muy pronunciada (el volcán sólo tiene 221 m de altitud) nos permite ver una grandiosa panorámica de la isla. Nosotros subimos por el sendero indicado a tal fin pero no llegamos arriba pues el viento y el tiempo del que disponíamos nos aconsejaron seguir la ruta sin llegar a lo alto. Sólo Javi, en una ida y vuelta rapidísima, se asomó al cráter. Desde este sendero, y desde casi todos los puntos de la localidad, también se observa la silueta del otro volcán de la isla, el **Helgafell**, sólo 5 metros más alto que el otro. Este volcán no tiene el tinte tan rojizo como el Eldfell.

La ruta desde el muelle, el recorrido por la colada de lava, la subida al volcán y un paseo por la localidad hasta los acantilados del noroeste, los podéis ver en [este enlace](#).

Una vez terminada la visita, entre lluvia fuerte y mucho viento, nos acercamos al muelle para tomar el barco de vuelta a las 17,30 h. Mientras esperábamos pusimos nuestro “tenderete de ropa mojada” en las estufas de la calefacción de la zona de billeteaje y embarque del muelle pues estábamos literalmente empapados de agua. A mí se me estropeó la máquina fotográfica y durante dos días no pude hacer fotos con ella. Afortunadamente, al secarse, volvió a funcionar.

Sin más novedades volvimos a Reynir. Hoy hemos hecho con el coche 165 km (sin contar la travesía a las islas y el recorrido en Heimæy). Como el que no quiere la cosa ya llevamos en el cuerpo 1420 km de carretera (sin contar los recorridos anexos, claro).

**Día 7: viernes 19 de julio 2013. Área del glaciar Vatnajökull.**

Este es un día largo con muchos kilómetros de coche pues tenemos que trasladarnos a través del sur de la isla bordeando el glaciar Vatnajökull, el tercero en extensión de la Tierra. Pero también es cierto que en esta zona se encuentran algunos de los lugares más atractivos de toda Islandia, por lo que el esfuerzo bien merece la pena.

Si queréis ver una colección de fotos de la zona recorrida podéis acceder [aquí](#).

### **Mýrdalssandur y Eldhraun**

Empieza el día lloviznado al igual que los últimos días. Tomamos la carretera 1 en dirección Este y vamos atravesando la gran **llanura de Mýrdalssandur** mientras observamos los bonitos paisajes con granjas, cascadas... Pronto llegamos a **Foss á Sidú** donde se aprecian las cascadas desde la misma carretera. Merece la pena una breve parada. Pocos minutos después nos salimos de la carretera para visitar el **Área Geológica de Dverghamrar** caracterizada por unas formaciones en forma de colina a base de columnas basálticas. Andamos un poco por la zona para estirar las piernas y volvemos a la carretera para seguir en dirección a la **gran llanura Eldhraun**. La única población importante de esta zona es **Kirkjubæjarklastur** que tiene al lado la cascada **Systrafoss**. Atravesamos multitud de cursos fluviales que vienen de los glaciares de nuestra izquierda. Al fin llegamos a la zona de **Núpsstadur** desde donde se ven muy bien las lenguas glaciares que forma el **glaciar Skeiðarárjökull**. Esta zona tiene un interés geológico y paisajístico enorme. Hay paneles explicativos a un lado de la carretera.

### **Parque Nacional Skaftafell. Svartifoss.**

Unos 50 km más adelante tomamos la salida de la N1 a la izquierda en dirección al **Parque Nacional Skaftafell** (hoy incluido en el **Parque Nacional Vatnajökull**). Nuestro objetivo es hacer una ruta senderista desde la granja de Bölti hasta la cascada Svartifoss, una de las más conocidas de Islandia por sus espectaculares columnas de basalto. Siguiendo las indicaciones subimos hasta Bölti y dejamos el coche. Desde aquí hay una vista excepcional de la gran llanura de sedimentos glaciares. A nuestra espalda se encuentran los glaciares **Skeiðarárjökull** y **Skaftafelljökull**.

Ahora ya podemos empezar a andar hacia la cascada. El sendero (1,5 km aproximadamente) está bien indicado. Atravesamos un precioso **bosque de abedules enanos** antes de llegar a ver la impresionante cascada **Svartifoss** ("cascada negra"). Ahora no se puede rodear la cascada pues han puesto barreras de seguridad que lo impiden. Realmente los bloques de basalto mojados son un peligro para los senderistas. En mi viaje anterior aún se podía rodear por detrás. La zona es muy bonita y bien merece la pena quedarse un rato contemplándola.

El sendero desde Bölti hasta Svartifoss lo podéis ver y descargar en [esta ruta GPS](#) que incluye además toda la ruta que hemos hecho desde aquí hasta el lago Jökulsárlón.

En esta zona hay multitud de senderos que se adentran en el Parque Nacional. Pero como nuestro día de hoy es muy largo y aún nos quedan muchas cosas por ver decidimos emprender la marcha. Volvemos con el vehículo hacia la oficina de información del Parque Nacional y tras una breve parada salimos de nuevo a la carretera 1.

Desde nuestro alojamiento de anoche hasta el Parque Nacional hemos recorrido 150 km aproximadamente.

### Rodeando el glaciar Vatnajökull por el sur

Muy pronto paramos de nuevo para acercarnos al **glaciar Svínafellsjökull** (bien indicado). El camino de acceso está en pésimas condiciones pero son pocos kilómetros. Este glaciar baja desde una de las montañas más altas de Islandia, **Hvannadalshnúkur** (2119 m). No es muy espectacular pero los lagos que se forman al final de la lengua sí tienen algún interés. En el comienzo hay una placa conmemorativa dedicada a dos montañeros alemanes que se perdieron en él.

Volvemos a la carretera principal que pronto nos obsequia con preciosas vistas a la **barra litoral de Svínafellsfjara** y pasada una media hora de camino volvemos de nuevo a salirnos de la N1 para acceder al **lago Fjallsárlón** al pie del **glaciar Fjallasjökull**. Este es mucho más espectacular que el anterior. Desde el mirador hecho al efecto se disfruta de una vista magnífica tanto del lago como del glaciar. Nos quedamos un rato disfrutando del momento.

Salimos de nuevo a la carretera principal para dirigirnos hacia otra de las visitas “estrella” de hoy. Se trata del famoso **lago Jökulsárlón**, escenario de películas de James Bond, entre otras. Es realmente espectacular y se puede recorrer por su borde. Hay multitud de icebergs flotantes blancos, azules y parcialmente negros que van trasladándose despacio hacia el mar (que se encuentra muy cerca, al otro lado del puente de acceso desde la carretera 1). Entre los icebergs se ve alguna que otra foca. Hay muchas aves, sobre todo gaviotines. También hay unos autobuses-barcos anfibios, con ruedas, que hacen visitas turísticas por el interior del lago. Hay mucha gente visitándolo pues es una de las principales atracciones de Islandia. Aquí hemos tomado nuestro picnic de hoy pues es muy tarde y llevamos muchos kilómetros encima.

La ruta completa desde Bölti hasta este lago la podéis descargar [aquí](#).

### Hacia los fiordos del Este

Nos queda todavía casi la mitad del camino por lo que seguimos la marcha haciendo algunas paradas para estirar las piernas y ver lo más interesante de la ruta. Este tramo tiene gran interés paisajístico: lenguas glaciares, barras litorales, cursos de agua, lagunas con cisnes que esperan el final del verano para emigrar, verdes campos, enormes montañas al borde mismo del mar... En fin, que no tiene desperdicio.

Se hace pesado el conducir pero al menos se ha terminado la lluvia con lo que se hace más cómodo el avance de los kilómetros. En las cercanías de **Höfn** se empieza a ver la maravillosa **barra litoral** de varias decenas de kilómetros de longitud y más adelante, la **barra litoral de Hraunkot**, más pequeña pero también espectacular.

Sin más novedades dignas de mención salvo los paisajes que de vez en cuando nos hacen abrir la boca de asombro, llegamos a nuestro alojamiento de hoy en **Djúpivogur**. Hemos recorrido nada más y nada menos que 400 km sin contar las rutas a pie de los lagos, cascadas y glaciares.

**Día 8: sábado 20 de julio 2013. Fiordos del Este.**

Anoche, cuando llegamos a Djúpivogur, lo primero que atrajo nuestra atención fue la luz del crepúsculo. Parece que dejamos atrás los días lluviosos y grises y ello se manifiesta en esta maravillosa luz que contemplamos a nuestra llegada. Aprovechamos para, una vez alojados, dar un paseo por el muelle y alrededores y hacer fotos con estas maravillosas vistas tan excepcionalmente iluminadas.

### **Por los fiordos del este: de Djúpivogur a Eskifjörður.**

El día amanece, por fin, extraordinariamente soleado. Después de tantos días nublados casi se nos habían olvidado los colores de las cosas cuando les da la luz del sol. Hoy nos disponemos a ver paisajes y hacer fotos con otra perspectiva luminosa.

Las fotos del día de hoy por los espectaculares fiordos del Este y áreas cercanas las podéis ver [aquí](#). Y la ruta completa desde Djúpivogur hasta Eskifjörður incluyendo también los tramos a pie la podéis ver y descargar [aquí](#) con los datos GPS de localización.

Empezamos dando una vuelta por los alrededores de **Djúpivogur** encaminándonos hacia el sur de la localidad donde hay unas lagunas con numerosas aves acuáticas y vegetación propia de estos enclaves naturales. En las cercanías hay varias casas de madera que sirven de observatorio de aves. El sitio es espectacular pues la vista de los alrededores nos ofrece valles glaciares y montañas nevadas rodeando una extensísima playa de arena negra muy fina por donde va entrando una niebla tenue hacia el interior. La playa se encuentra al final de una pista de vuelo. Hasta aquí se puede ir en vehículo normal. Pasamos un rato paseando por este lugar pues merece bastante la pena.

Desde la playa tomamos de nuevo el vehículo para dirigirnos al otro lado de este cabo (si podemos llamar así a la zona de tierra redondeada del fiordo), atravesando el pueblo hacia el oeste, concretamente a un pequeño muelle que tiene expuestos a lo largo de él en monolitos de piedra numerosos huevos a escala de diversas aves. Se denomina **Eggín í Gleðivík** y son obra del escultor Sigurður Guðmundsson. Se trata de una obra de arte bastante original.

Volvemos hacia el pueblo y antes de llegar al núcleo de la población, a la derecha de la carretera hay una especie de **museo** o **galería** al aire libre, llamado **Cape Wrath**, donde se exponen muchos objetos, osamentas de delfines, rocas y minerales, conchas marinas, etc. etc. También hay un par de cabañas (se llaman cabaña de Thor y cabaña de Odín) que contienen gran cantidad de objetos de todo tipo acumulados durante años por el dueño de este establecimiento. Merece la pena echar un vistazo.

Sin más dilación salimos ya de Djúpivogur por la carretera 1 y pronto nos desviamos a la izquierda en dirección a **Eyjólfstaðir**, en el área Fossardalur. Se accede por un carril de tierra que nos lleva hasta lo alto del amplio valle formado en la montaña Fossárfell. La montaña aún conserva algo de nieve en los circos superiores. Estiramos las piernas un poco para acercarnos al río Fossá que baja tumultuoso buscando el cercano fiordo Berufjörður.

Volvemos a la N1 y rodeamos al fiordo mencionado hasta llegar al **faro Streitishvarf**. Aquí volvemos a bajarnos del vehículo para disfrutar de las vistas y ver como la espesa niebla entra desde el mar hacia el interior del fiordo.

Un poco más adelante, en la localidad de [Breiðdalsvík](#), se encuentra uno de los sitios de interés cultural de los fiordos del este. Se trata de la [casa-museo Gamla kaupfélagið](#), el edificio más antiguo de la localidad, que data de 1906. En su interior hay expuestas fotografías y documentos antiguos de esta zona así como una interesante colección de rocas volcánicas, especialmente zeolitas, minerales y otros objetos. Una sección de la casa está dedicada a exposición de paneles geológicos que nos enseñan la historia geológica de Islandia y otra parte está dedicada al vulcanólogo George P.L. Walker y al lingüista islandés Dr. Stefán Einarsson.

Aprovechando que hace un día magnífico, comemos nuestro picnic al aire libre. Nada más salir de la localidad, dejamos la carretera 1 y continuamos nuestro periplo por los fiordos siguiendo la carretera 96 hacia [Stöðvarfjörður](#). En el tramo hasta esta localidad pudimos ver un maravilloso valle glaciar. También nos acompañó en gran parte del camino la típica niebla de los fiordos.

Más adelante, tras cruzar el río Naustá, seguimos en dirección al túnel de Dalir, que supone un buen ahorro de camino para llegar a [Reyðarfjörður](#). Estamos rodeados de montañas con bonitos valles y circos glaciares que no dejan de sorprendernos. Tras pasar el túnel hacemos una breve parada frente a una cascada, en un área de descanso desde donde se ve el fiordo donde se asienta [Reyðarfjörður](#). Pasamos de largo de esta población pues nuestro alojamiento está en la siguiente, concretamente en [Eskifjörður](#), donde llegamos pasadas las 17,15 h. Dejamos los equipajes en la Guesthouse Kaffihúsid antes de continuar con el itinerario previsto para hoy. El dueño intenta hablarnos en español pues hace tiempo que estuvo en España y aún vuelve de vez en cuando.

Damos una vuelta por la localidad, donde destacan la enorme cascada que se ve a la entrada del pueblo, el museo del mar (cerrado a estas horas), las casas típicas y el muelle. En el jardín de algunas casas acostumbran a poner molinos de viento en miniatura, cisnes, cigüeñas y muchos papás Noel. En la calle principal, cerca del muelle, sobre la acera que da a la carretera, hay expuestas gran cantidad de rocas volcánicas y minerales de muchas clases y formas. Enfrente, hay una estatua dedicada a un misionero arrodillado, rezando. Desconocemos la historia de esta escultura.

La niebla empieza a espesar y decidimos salir con el vehículo hacia la carretera 92 en dirección al último pueblo de este fiordo, [Neskaupstaður](#). La carretera, con muchas curvas, sube y sube atravesando el mar de niebla y desde arriba podemos contemplar una vista maravillosa del [fiordo Reyðarfjörður](#) cubierto por la niebla.

Nota: Esta parte de la ruta no está incluida en el itinerario mostrado en el GPS pues me dejé el aparato en el hotel.

Paramos varias veces a hacer fotos pues la vista merece la pena. Bromeamos comentando lo difícil que resultaba perseguir a los vikingos cuando volvían de sus fechorías dado que es prácticamente imposible distinguir cualquier embarcación en esta espesísima niebla que ocupa todo el fiordo.

Estamos subiendo la [montaña Hólafjall](#). La vegetación es típicamente almohadillada por el intenso frío y viento que debe hacer en estas latitudes y a esta altitud. Pronto empieza el descenso. Esta parte de la ruta es diferente a la anterior pero también excepcional en cuanto a paisajes. Vemos varias cascadas entre las que destaca [Hengifoss](#) (no confundir con otra del

mismo nombre que veremos mañana en la ruta del Snæfell). Al fin llegamos a **Neskaupstaður**, pequeña localidad situada en un entorno maravilloso (en cuanto a paisajes se refiere, claro). Hay expuesta una pequeña embarcación llamada **Fram** que fue la primera embarcación a motor que llegó a estas tierras procedente de Dinamarca y que supuso una revolución en la actividad pesquera de la zona.

Aprovechamos para cenar en el único bar-restaurante que está abierto a estas horas. Pedimos ensaladas típicas de la zona y unas excelentes pizzas. Sin más, volvimos a nuestro alojamiento atravesando de nuevo el mar de niebla, en esta ocasión en sentido descendente. Hoy hemos recorrido 215 km.

### **Día 9: domingo 21 de julio 2013. Área de Egilsstaðir, Snæfell y continuación de los fiordos del Este.**

Nos sigue acompañando el sol. Parece que los días grises con lluvia han quedado atrás.

Hoy hemos decidido hacer varios recorridos. En el primero de ellos saldremos de los fiordos del Este en dirección a Egilsstaðir para recorrer los alrededores del río Lagarfljót y subir a las cataratas Litlanesfoss y Hengifoss. La ruta completa incluida en este tramo, que supone unos 85 km de recorrido, podéis verla y descargarla en [este enlace](#). Las fotos del día completo las podéis ver en este otro [enlace](#).

#### **Hacia Litlanesfoss y Hengifoss**

Partimos de **Eskifjörður** por la carretera 92 en dirección a Reyðarfjörður y Egilsstaðir. Este tramo es de apenas 45 km y nos permite seguir contemplando los magníficos paisajes de los fiordos del este y de la cuenca del **río Eyvindará** hasta llegar a la capital del este de Islandia, **Egilsstaðir**. Una breve parada para repostar y comprar alimentos y continuamos por la carretera 931 bordeando el **río Lagarfljót** que, por su anchura, más bien parece un lago. Pronto cruzamos el puente sobre el río y enlazamos con la misma carretera 931 que tomaremos a la izquierda. En pocos metros nos encontraremos con el aparcamiento para dejar el vehículo y subir a las cascadas. La subida es sencilla aunque tiene algún repecho y en algunos tramos el sendero es resbaladizo por lo que hay que ir con cuidado. Pronto nos encontramos con la excepcional **cascada Litlanesfoss** con columnas delgadas de basalto curvadas en su parte superior. Esto es algo normal en este tipo de construcciones basálticas. No se puede bajar hasta ella. Hay que contentarse con la magnífica vista que se aprecia desde varios miradores que hay a lo largo de la subida. En uno de ellos hay carteles explicativos acerca de la formación de la cascada.

Siguiendo el sendero, que ahora llanea, llegamos pronto a la siguiente cascada, y final de este recorrido, **Hengifoss**. Ésta se caracteriza por paredes de materiales volcánicos alternando los tonos rojizos y los de color tierra debidos a la naturaleza de los materiales expulsados por el volcán y posteriormente alterados por los agentes atmosféricos. Es posible llegar a unas decenas de metros de la caída del agua pero los bloques de rocas no permiten llegar hasta el final. No obstante, la vista es espectacular. Con el calor del día y el esfuerzo de los tramos de subida apetece mojarse los pies y aunque el agua está bastante fría nos remojamos un buen

rato. Nos encontramos allí a un grupo de españoles que están haciendo una ruta parecida a la nuestra. Después de remojarnos volvemos por el mismo sendero hasta el aparcamiento.

### Hacia Snæfell

El segundo tramo de hoy lo hemos dedicado a acercarnos lo más posible al **monte Snæfell**. Esta ruta, de 55 km, la podéis ver y descargar [aquí](#). Partimos del aparcamiento de las cataratas y continuamos por la carretera 931 unos pocos de cientos de metros pues pronto tomamos el desvío a la derecha por la 910 que comienza con una fuerte subida durante la cual podemos apreciar en toda su extensión el **valle del río Lagarfljót**. La carretera, en buen estado, sigue subiendo pero pronto llanea y comienza a recorrer una parte de las tierras altas del este. El recorrido está salpicado de pequeñas lagunas de deshielo donde descansan algunos cisnes comunes. Es un paisaje grandioso y solitario. Dejamos atrás el cruce del camino a Laugarfell que tomaremos a la vuelta y continuamos por la F910 hasta el cruce con la F909 (no viene en los mapas) que nos llevaría hasta el monte Snæfell que vemos a lo lejos. Una señal nos indica la peligrosidad de la ruta si no llevamos vehículo todo-terreno por lo que desistimos de continuar y nos limitamos a observar la gran montaña nevada.

Volvemos un poco hacia atrás por la misma F910 hasta el cruce de **Laugarfell** comentado antes. El camino es de tierra pero se circula relativamente bien por él. Llegamos hasta el **refugio** situado en el fondo de un valle dejando a nuestra derecha una catarata no tan espectacular como las que hemos visto hasta ahora. Se llama **Slædufoss**.

Aprovechamos para darnos un buen baño en las pozas de agua caliente que mantienen los encargados del Refugio. Aquí hemos hecho nuestra parada para comer y, después del baño, para tomar el café con tarta.

Después del bien merecido descanso nos acercamos a un promontorio que queda al lado del camino donde hay un indicador de los puntos cardinales y unos carteles alusivos a que estamos en **territorio de los renos**. Dedicamos los últimos momentos de nuestra estancia en estas tierras altas a observar los maravillosos paisajes y el monte Snæfell. Ya empieza a caer el sol.

Aún nos queda una buena parte del camino y muchos kilómetros. Volvemos por la 910 de nuevo hacia el **valle del río Lagarfljót** y cuando llegamos abajo seguimos un poco a la derecha para acercarnos al **Skriðuklaustur**, un claustro de la época medieval que conserva la planta y restos de muros. Para visitarlo se parte de la antigua **casa de Gunnar Gunnarsson**, un escritor islandés que tiene un busto conmemorativo en el patio donde se inicia la visita a su casa y el sendero hacia el claustro. En el mirador sobre el claustro hay carteles explicativos de la historia de estas ruinas. También hay un restaurante en la casa del escritor.

### Desde Skriðuklaustur hasta Seyðisfjörður

Por si creíamos que ya lo habíamos visto todo, aún nos esperaban grandes sorpresas en nuestro último tramo del recorrido programado para hoy.

Una vez visitado el Skriðuklaustur emprendimos la vuelta hacia Egilsstaðir y, sin pararnos prácticamente, tomamos la carretera 93 que nos acerca de nuevo a los fiordos, concretamente

a la población de [Seyðisfjörður](#). Este tramo del recorrido es espectacular pues no solo encontramos varias [cataratas](#) a lo largo de él (Fardagafoss, Mulafoos, Gufufoss...), sino que al pasar por el [lago Heiðarvatn](#), pudimos contemplar unas de las más bellas vistas que hemos disfrutado en Islandia. La caída del sol ofrecía unos colores sobre el hielo y el agua del lago realmente espectaculares. Tanto a la ida como a la vuelta hemos parado un buen rato en el borde la carretera para disfrutar del momento.

Y si la vista del lago es grandiosa no podemos decir menos de la localidad de [Seyðisfjörður](#). Situada en un entorno maravilloso, rodeada de montañas y con un precioso puerto protegido por las paredes del fiordo adonde llegan y salen los barcos procedentes de las islas Feroe. Conserva casas antiguas que le dan un sabor especial. Como queríamos quedarnos más rato aprovechamos para cenar en esta bellísima población, concretamente en el Bistro Skaftfell Bar. Ya no nos quedaba más que volver por el mismo camino hasta nuestro alojamiento en Eskifjörður aprovechando para nuestro disfrute los colores que van tomando al llegar la noche los paisajes que vimos esta mañana a plena luz del sol.

Hoy hemos recorrido 318 km nada más y nada menos.

#### **Día 10: Lunes 22 de julio 2013. Parque Nacional Jökulsárgljúfur y fiordos del norte.**

Amanece un día muy soleado. Nos levantamos pronto pues espera un largo viaje y hay que hacer muchas paradas. La galería de fotos de este día la podéis ver en [este enlace](#).

#### **A Möðrudalur**

Partimos desde Eskifjörður en dirección a Egilsstaðir para tomar allí la carretera 1. A unos 57 km de Egilsstaðir nos salimos por la carretera 902 para atravesar un terreno muy seco pero no por ello falto de atractivo natural. Son los páramos y colinas de Jokuldalsheiði y Möðrudalsfjallgarðar. La carretera está en mal estado y los kilómetros se hacen largos. Llegamos por fin a la población de [Möðrudalur](#), muy pintoresca. Recomendamos la visita a la pequeña iglesia y a sus casas típicas. También encontraréis una curiosa gasolinera revestida de madera y musgo para evitar los rigores invernales. Hoy, sin embargo, hace un calor insoportable. Cerca de las casas hay aperos antiguos de labranza. Podéis tomar algo en el café de la población (al lado del camping), llamado Fjallakaffi (“café de la montaña”).

#### **Hacia el Parque Nacional Jökulsárgljúfur: Dettifoss y Ásbyrgi.**

Después de esta visita retomamos al camino. Ya queda poco para enlazar de nuevo con la carretera 1 y seguir al norte en dirección al [Parque Nacional Jökulsárgljúfur](#). Uno de los atractivos más interesantes de este Parque Nacional es el cañón por el que corre el [río Jökulsá á Fjöllum](#) y las cascadas que hay en sus tramos. De todas ellas la más espectacular es la famosa [Dettifoss](#), para muchos considerada la nº 1 de Islandia. El acceso a la catarata está bien indicado en la carretera 1. El camino 864 está en muy mal estado pero todo se perdona cuando se ve el maravilloso espectáculo del salto de agua y del cañón por el que discurre el río. Se puede llegar caminando hasta el mismo borde de la cascada pero hay que tener mucho cuidado pues los basaltos están muy resbaladizos.



Os podéis hacer una idea mejor si veis las [fotos](#) de esta sección del Parque. Si queréis ver el perfil de la ruta con los datos GPS de localización acceded a [este enlace](#).

Pasamos allí un buen rato disfrutando de las vistas y aprovechamos para comer en los bancos de madera que hay dispuestos en el mirador de la catarata.

### Ásbyrgi

Aún nos queda bonitas sorpresas en el día de hoy. Seguimos en dirección norte por el camino 864 (también se accede por el F862) hasta **Ásbyrgi**, en el extremo norte del Parque Nacional. Se trata de una estructura geológica al final del cañón mencionado (o al principio, según se mire), cuya formación está en discusión por los geólogos. A los que les guste la mitología lo tienen más fácil: esta formación se originó por las ocho patas (y herraduras) del caballo volador de Odín, Sleipnir, cuando bajó a tierra. Y así ya está resuelto el problema geológico.

Lo cierto es que el sitio es realmente espectacular. Se puede recorrer la zona por senderos bien señalizados pero lo mejor está al fondo del cañón, cuando se llega a una enorme pared basáltica a la que se puede ascender hasta cierta altura. También es muy interesante el bosque de abedules que rodea a esta formación y la laguna que se forma debajo de la pared en la que viven numerosas especies de aves acuáticas. Todo está bien explicado y señalizado en los carteles correspondientes. Miradlo en [las fotos del lugar](#). Podéis ver este tramo de la ruta de hoy con los datos GPS de localización [aquí](#).

Cae la tarde y tenemos que seguir la ruta.

### Hacia los fiordos del norte

Rodeando el **Parque Nacional Jökulsárgljufur** por el norte entramos en los fiordos del norte de Islandia. Este tramo de la ruta es espectacular y merece la pena parar en alguno de los miradores que hay a lo largo del camino. En estos acantilados anidan gran cantidad de aves marinas incluyendo a los célebres frailecillos. Especialmente recomendables son los miradores de **Lónsós**, **Máná**, **Breidavík** y la población de **Húsavík**.

Ya bastante cansados y disfrutando de una puesta de sol realmente maravillosa llegamos a nuestro alojamiento en **Grenivík**, pequeña pero preciosa población situada en la cara oriental del **fiordo Eyjafjörður**. Aún nos quedaban fuerzas para pasear por el muelle mientras veíamos la puesta de sol. En estas latitudes el sol casi no se pone en esta época del año (“sol de medianoche”), por lo que os recomendamos la visita a los fiordos del norte en estas fechas.

Podéis ver una colección de fotos de la zona de los fiordos del norte, así como de la puesta de sol en [este enlace](#). Y el perfil de la ruta con los datos GPS de localización en [este otro](#).

¡Hoy hemos hecho 412 km!

**Día 11, martes, 23 julio 2013. Antigua granja de Laufás. Goðafoss. Área de Krafla, Námafjall y Hverir. Área del lago Mývatn.**

Día soleado. Hoy nos espera un día de ruta muy interesante.

### Laufás

La primera sorpresa del día está muy cerca de Grenivík. Se trata de Laufás, una antigua granja (siglo XIX) que se conserva en su estado casi original. La han reconvertido en museo y es un sitio de parada casi obligatoria para los turistas. Se compone de un conjunto de casas, iglesia... que en su interior albergan gran cantidad de objetos antiguos. Se puede acceder a todas sus casas y al interior de la iglesia de St. Peter. En el exterior hay expuestos diversos aperos de labranza. Dispone de tienda y cafetería. Podéis ver una galería de fotos de la granja en [este enlace](#).

### Goðafoss

Nos desplazamos a continuación a una de las cataratas con mayor simbolismo de Islandia, Goðafoss, la catarata de los dioses, salto de agua adonde fueron arrojados los antiguos ídolos cuando el parlamento islandés votó la conversión del país al cristianismo. Podéis desplazarnos por ambos lados del río (hay un puente que lo permite) y pasear por sus bordes. En las laderas hay formaciones volcánicas interesantes. Merece la pena pasar un buen rato paseando. En las cercanías hay algún hospedaje, bar y cafetería. En el siguiente enlace tenéis el [álbum de fotos de Goðafoss](#).

También en el siguiente enlace podéis ver y descargar la ruta que hemos hecho [desde Grenivík a Goðafoss](#) (Grenivík, Laufás, Goðafoss).

### Área de Krafla, Námafjall y Hverir

Esta es sin duda una de las zonas más activas de Islandia desde el punto de vista telúrico. Hay manifestaciones volcánicas de todo tipo. Aquí volvemos a encontrarnos la zona de separación de placas euroasiática y americana que ya hemos visto en otras partes de la isla.

Para acceder a la zona viniendo de Goðafoss podéis basaros en [nuestra ruta GPS](#). Una vez en la zona os recomiendo andar un poco y ascender el **volcán Viti**, con una preciosa laguna en la caldera, y recorrer los campos de lava que hay al pie del volcán y en sus cercanías. Hay circuitos indicados protegidos con pasarelas de madera para facilitar el tránsito y miradores para observar el paisaje. Así podréis ver todas las manifestaciones a las que he aludido anteriormente. Para facilitaros la visita aquí os dejo el enlace al [recorrido por Krafla, Hverir y Námafjall](#) (con datos GPS de localización).

Podéis ver aquí una [galería completa de fotos](#) de la zona.

### Área del lago Mývatn

Se va haciendo un poco tarde y aún nos queda una de las joyas de Islandia, el lago Mývatn (el “lago de las moscas”, y no hace falta explicar el porqué del nombre). Os recomiendo un buen repelente si pensáis visitarlo. Nosotros hemos recorrido la parte este y sur del lago (ver el recorrido [aquí](#)). En ese recorrido se pueden ver sitios tan interesantes como **Reykjahlid**, el “bosque encantado” de **Dimmuborgir**, cráter de cenizas del **volcán Hverfell**, bosque de **Höfði**, formaciones de lava de **Kálfaströnd** y los pseudocráteres de **Skutustadir**. Todas estas zonas merecen la pena pero dependerá del tiempo que tengáis para dedicarles. Os dejo aquí un [álbum de fotos del área del lago Mývatn](#).

Cuando terminamos la visita ya es casi de noche y hay una niebla espesa. Aún nos esperan más de 90 km de carretera hasta nuestro alojamiento así que decidimos volver después de un día muy completo.

Hoy hemos recorrido 260 km.

### **Día 12, miércoles 24 de julio 2013. Akureyri y recorrido por el fiordo Eyjafjörður.**

La zona que nos toca recorrer hoy es de las más bonitas del norte de Islandia. Vamos a recorrer el **fiordo Eyjafjörður** tanto por su parte oriental como por la occidental. Desde gran parte del recorrido por el fiordo se puede ver la **isla de Hrísey**, situada prácticamente en su mitad.

El recorrido completo (con datos GPS de localización) podéis verlo y descargarlo en [este enlace](#).

#### **Akureyri**

Salimos desde Grenivík en dirección sur hacia **Akureyri**, la capital del norte, cuyo nombre significa "Prado del banco de arena". Ciudad dinámica, núcleo comercial del norte, situada en un entorno maravilloso, en el extremo sur del fiordo antedicho. Antes de llegar a ella se puede parar en un mirador situado al borde de la carretera N-1 y observar estupendas vistas del puerto y de la ciudad. Paseamos un buen rato por sus calles visitando el Centro con sus casas memoriales; la Catedral, llamada **Akureyrarkirkja**, o "iglesia de Akureyri", cuya fachada recrea con estilo modernista una formación basáltica y contiene en su interior unas bonitas vidrieras donde se reflejan diferentes momentos de la llegada del cristianismo a Islandia; el muelle (donde se encontraba atracado el *Queen Elizabeth*), y muchos de sus preciosos rincones. Cerca del muelle hay un Palacio de Congresos que simula formaciones volcánicas, hecho con columnas de basalto. Podéis ver una bonita colección de fotos de la ciudad y de sus monumentos en [este enlace](#).

#### **Dalvík**

La ruta desde Akureyri a **Dalvík** también es realmente espectacular. En esta ocasión vamos en dirección norte por la parte occidental del fiordo. Esta zona ha sido una de las preferidas por los pescadores de Islandia desde tiempos remotos. Merece la pena una visita al muelle y a la iglesia. Podéis ver fotos de la localidad en el [álbum](#) correspondiente a los fiordos del norte.

#### **Ólafsfjörður**

Nos quedan aún unas decenas de kilómetros para llegar hasta el pequeño fiordo **Ólafsfjörður** y visitar la localidad del mismo nombre, pequeña aldea de pescadores situada en un entorno maravilloso. Para llegar allí hay que atravesar un largo túnel. La aldea se encuentra resguardada del mar por su doble bahía y por un enorme farallón costero llamado **Ólafsfjarðarmúli** y es uno de los destinos preferidos por los habitantes del norte por su espectacularidad y ambiente tranquilo. La belleza de los alrededores justifica por sí sola la visita a este lugar tan remoto. Podéis ver fotos en [este enlace](#).

Pasamos el rato dando un paseo por el muelle antes de volver hasta nuestro alojamiento en Grenivík. Hoy hemos recorrido 203 km.

**Día 13, jueves 25 de julio 2013. Ruta por el noroeste, Arnarvatnsheiði y área del Langjökull.**

### **De Grenivík al cruce de Kjölur y Staður**

El primer tramo de la ruta de hoy parte de Grenivík y llega hasta el cruce del camino a Kjölur, que, de continuarlo, nos adentraría a través de paisajes inhóspitos hacia el centro del país hasta llegar a Hveravellir. Este primer tramo podéis verlo y descargarlo (con datos GPS de localización) en [este enlace](#). Nosotros hemos hecho varias paradas para observar sobre todo los valles glaciares.

El segundo tramo de la ruta lleva desde ese cruce hasta Staður. Es un tramo que va siguiendo el valle del río Blanda (Langidalur) hasta Blönduós y a continuación la carretera 1 toma dirección sur-suroeste hasta nuestro destino. Este tramo del recorrido también podéis verlo y descargarlo (con datos GPS de localización) en [este enlace](#).

El álbum de fotos del trayecto completo desde Grenivík a Staður, incluyendo la ciudad de Blönduós, podéis verlo en [este enlace](#). En este tramo de la ruta se pueden seguir contemplando excepcionales parajes y lugares tan interesantes como la antigua iglesia **Víðimýrarkirkja**, el valle del río Blanda (**Langidalur**), la ciudad de **Blönduós** (a orillas del río Blanda; destacamos su iglesia de estilo moderno, construida con hormigón y con un interior con logrados efectos de iluminación) y el paraje histórico de **prístapar**, donde al parecer tuvo lugar la última ejecución en Islandia antes de ser abolida la pena de muerte. En este paraje destacan abultamientos en el suelo, en forma de pequeñas colinas cubiertas de musgos y otras especies vegetales, ocasionados por los cambios en la temperatura del suelo. Ya casi en **Staður** contemplamos el monumento en honor a los carteros rurales. Staður fue un centro postal muy importante en otros tiempos.

El tercer tramo de la ruta nos llevará hasta nuestro alojamiento Milli Vina en Hvítárbakki. En esta zona pudimos ver y ascender a los **cráteres de Grábrók** (Monumento Natural). Se pueden recorrer ambos cráteres por senderos al efecto. Las vistas son estupendas y el lugar tiene un gran interés geológico: estamos en medio de la gran colada de lava **Grábórkarrhraun** expelida hace 3000 años. La siguiente atracción, muy cerca de la anterior, son las **cascadas de Glanni**, donde, con un poco de atención veréis saltar salmones. Este paraje es idílico y bien merece la pena dedicarle un buen rato. Más adelante, dejando la carretera 1 y desviándonos por la carretera 50, llegamos a la población de **Reykholt**. En ella se puede ver la **estatua de Snorri Sturluson**, el más grande y reconocido autor, sabio y político que ha existido en la isla y que vivió y escribió aquí su obra. También vemos la **pileta de Snorri**, poza circular abastecida por aguas termales y que según la tradición se halla junto al sótano donde fue asesinado Snorri. En cuanto a la **Iglesia** de la localidad, destaca no por su arquitectura sino por su acústica.

A continuación llegamos a Milli Vina, entre campos de hierba y canales de agua, con niebla y llovizna.

En [este enlace](#) podéis ver las fotos del recorrido de hoy. El track completo (con datos GPS de localización) de este último tramo de la ruta de hoy lo podéis ver y descargar en [este enlace](#).

Hoy hemos hecho un largo recorrido: 424 km.

## Día 14, viernes 26 de julio 2013. Área de Reykholt y península Snæfellsnes. Regreso a Reikiavik.

Como en días anteriores la ruta de hoy será larga pero muy entretenida. Vamos a explorar el área de Reykholt, con sus numerosas manifestaciones telúricas, además de sus ríos y cascadas, y luego nos adentraremos en la península de Snæfellsnes donde destaca sobre todo el volcán nevado del Snæfellsjökull que Julio Verne se encargó de pasar a la posteridad en su novela "Viaje al centro de la Tierra".

### Área de Reykholt

Anoche estuvo lloviendo agua-nieve y hoy el día se ha levantado con neblina. Partimos pronto desde nuestro alojamiento Milli Vina en dirección a la carretera 513 para tomar a continuación la 50 y llegar a las **fuentes termales de Deildartunga**. Se trata de una zona muy activa desde el punto de vista geológico donde afloran numerosas fumarolas. La energía del subsuelo la aprovechan para mantener invernaderos y otros edificios de diferente uso como un museo. Recorreremos la zona con cuidado de que no nos salpique el agua hirviente.

Las fotos de esta zona, así como las de toda el área de Reykholt, las podéis ver y descargar en [este enlace](#).

Continuando por las carreteras 50 y 538 en dirección a Húsafell llegamos a una zona preciosa llamada **Hraunfossar**, donde podréis admirar unas maravillosas cataratas. Merece la pena pasar un rato pateando la zona. Hay aparcamiento para dejar el vehículo. Por los senderos que han hecho llegaréis también a **Barnafoss**, una preciosa zona del río donde, además, se pueden ver en las rocas **lavas cordadas** perfectas. En otras rocas aparecen algunos símbolos muy antiguos aunque la gente ha pintado encima de ellos estropeándolos. Podéis pasar de un lado a otro del **río Reykjadalur** por un puente. En el enlace del párrafo anterior podéis acceder las fotos.

### Península Snæfellsnes

Desde el área de Reykholt citada anteriormente volvemos por la carretera 50 hasta contactar con la carretera principal 1. Tomamos ahora dirección sur hacia Borgarnes para desviarnos hacia la carretera 54 y nos adentramos en la **península Snæfellsnes** para recorrerla por su parte sur hasta Búðir y Arnarstapi en las cercanías del famoso volcán Snæfellsjökull. El track de toda la ruta podéis verlo y descargarlo (con datos GPS de localización) en [este enlace](#).

En el trayecto se pueden contemplar maravillosos paisajes volcánicos, valles, ríos, cascadas y montañas. Las fotos de la jornada de hoy (incluyendo las del volcán Snæfellsjökull) podéis verlas en [este álbum](#). La primera sorpresa es el **cráter Eldborg**, que destaca en mitad del **manto de lava de Eldborgarhraun**. Hay otros muchos cráteres y conos explosivos como uno rojizo en el cruce a Geiteyri que nos llamó bastante la atención (ver fotos). Estamos atravesando la zona denominada **Hnappadalur**. Seguimos camino por unas amplias llanuras hasta que unos 40 km más adelante aparece ya a lo lejos la majestuosa figura del volcán Snæfellsjökull.

Un poco más adelante hicimos una parada en [Hofsstadaskóg](#), un área de estudios botánicos dedicada a las repoblaciones con piceas, abedules y pinos silvestres. En el [track](#) de esta ruta he incluido un breve paseo por este pequeño bosque de repoblación. Hay senderos para recorrer la zona. Las vistas desde aquí son espectaculares.

Siguiendo la carretera 54 durante decenas de kilómetros sólo se ven en el paisaje numerosas granjas e iglesias diseminadas. Paramos en [Hoftún](#) y en la [cascada Bjarnarfoss](#) antes de llegar a [Búðir](#). Este pueblecito, que era una aldea de pescadores hasta mitad del siglo XIX, tiene una situación inmejorable, al borde del mar, en la preciosa [bahía de Breidavík](#). Posee una pequeña iglesia y un elegante hotel dignos de ver. Pero destaca sobre todo por el campo de lava que se extiende al oeste, el [Búdahraun](#), que se puede recorrer por senderos al efecto para ver las numerosas formaciones de magma solidificado formando grietas, cavernas, etc. El maravilloso entorno de este pueblo y la forma de vida de sus habitantes quedaron registrados en la novela de Julio Verne cuando los personajes de la misma hacen su camino de aproximación al volcán. Es curioso que Julio Verne nunca visitó Islandia pero su labor de documentación previa fue espléndida.

Desde Búðir abandonamos la carretera 54 y seguimos por la 574. Continuando unos kilómetros más adelante llegaremos al [mirador de Axlar-Björn](#). Las vistas de la bahía y de las montañas son fantásticas. Esta zona recibe el nombre de un curioso personaje islandés del siglo XVI que parece ser que se dedicaba a asaltar a los viajeros y asesinarlos tras robarles sus pertenencias hasta que fue detenido y ejecutado. Continuamos atravesando la llanura volcánica de [Búdahraun](#) hasta llegar a [Arnarstapi](#) ya casi en la punta oeste de la península Snæfellsnes, al sureste del famoso Snæfellsjökull y donde los aventureros de "Viaje al centro de la Tierra" iniciaron su ascensión al volcán. Esta zona destaca por sus grandiosos acantilados basálticos. En la punta de la ciudad hay un monumento pétreo al semidiós vikingo Bardur Snæfellsás, divinidad protectora que vela por la seguridad del lugar y de sus gentes. La verdad es que nosotros nos sentíamos más seguros desde que conocimos esta historia.

Son las 16 h y hay que hacer una parada para comer.

### [Hacia el Snæfellsjökull](#)

Después de reponer fuerzas tomamos de nuevo el vehículo y volvemos atrás unos pocos kilómetros para tomar el carril de tierra que va ascendiendo hacia el volcán. La montaña que vamos ascendiendo es la [Stapafell](#) (526 m de altitud) que no debe confundirse con el Snæfellsjökull al que tapa la visión desde el pueblo. Es una ruta maravillosa por la enorme cantidad de preciosas vistas que se ofrecen al viajero. Pero es dificultosa si no lleváis un todoterreno. Subiendo el Stapafell podéis hacer una parada en las [cuevas de Sönghellir](#), donde hay unos misteriosos signos trazados por los antiguos pobladores de la isla. Seguimos por el carril de tierra hasta el límite de los hielos del glaciar haciendo breves paradas para admirar la belleza de todo lo que se nos ofrece a la vista y fotografiar los paisajes. Aquí podemos contemplar en todo su esplendor la cumbre del [Snæfellsjökull](#). Desde el límite de los hielos se puede seguir ascendiendo a pie (no incluido en el track que os muestro más abajo) pero con crampones, piolets o esquís de travesía. Ahora continuamos por el carril bajando por la vertiente contraria hasta llegar de nuevo al mar en las cercanías de Ólafsvík (carretera 54).

El track completo de la ruta podéis verlo y descargarlo (con datos GPS de localización) en [este enlace](#). Y las fotos podéis verlas en este otro [enlace](#).

### Grundarfjörður

Si aún no teníamos bastante en cuanto a paisajes deslumbrantes, el tramo por el norte de la península es, como mínimo, tan espectacular como lo que hemos visto hasta ahora. Vamos atravesando el área del fiordo **Grundarfjörður** hasta llegar al bonito pueblo del mismo nombre que se encontraba en fiestas. Está situado en una preciosa bahía rodeada de majestuosas montañas basálticas como la **Kirkjufell** o la **Helgrindur**. Antes era un puerto dedicado al comercio pero ahora las fuentes de recursos económicos son la pesca y las factorías procesadoras del pescado.

Podéis ver fotos de esta zona en el mismo [álbum](#) mencionado antes.

### A Borgarnes y Reikiavík

Se va haciendo tarde. Llevamos ya muchos kilómetros a nuestras espaldas y eso hará que en adelante paremos pocas veces, sólo lo imprescindible. A pocos kilómetros de la salida de Grundarfjörður dejamos la carretera 54 para continuar por la 56 con la que atravesamos de norte a sur la península de Snæfellsnes para llegar de nuevo a la 54 que nos llevará a Borgarnes, donde tomamos la carretera 1 que nos lleva a Reikiavík donde nos alojamos nuestra última noche en Islandia. Aún nos quedaban ojos para maravillarnos de las últimas imágenes que se nos iban ofreciendo a medida que recorríamos kilómetros y kilómetros.

Este último tramo de la ruta podéis verlo y descargarlo en [este enlace](#). Son casi 180 km.

Por fin llegamos a nuestro alojamiento *Central Guesthouse* en **Reikiavík** al filo de las 12 de la noche. Pero aún pudimos cenar bien y brindar por este fantástico viaje.

Hoy hemos batido nuestra marca: ¡451 km! (sin contar el tramo desde la bajada del volcán en el cruce de la carretera 54 hasta Grundarfjörður, que no incluí en el GPS).

### Día 15, sábado 27 de julio 2013. Reikiavik y vuelta a casa.

Ya sólo nos quedaba dar una vuelta por **Reikiavik**, hacer las últimas compras, pasear un rato por la ciudad y tomar el camino del aeropuerto entregando antes el vehículo que nos ha llevado por estos caminos islandeses durante estas dos estupendas semanas. El cuentakilómetros ha marcado 3718 km de recorrido por la isla. ¡Ahí es nada!

Como suele ocurrir al final de cada viaje, los ánimos van cayendo pues se acerca el final. Pero ahora nos quedarán días y días para recordar, ver fotos, contar nuestra experiencia a los amigos que no pudieron venir... y pensar ya en el próximo viaje. Pero este que os he contado será difícil de superar.

Espero que el cuaderno del viaje os haya gustado o, al menos, que sirva de algo a aquellos que quieran aventurarse por estas extraordinarias tierras islandesas.

¡Hasta la próxima ocasión!

## ENLACES

[Álbum de fotos de flora islandesa](#)

[Álbum de fotos de paisajes islandeses con interés natural o cultural](#)

[Álbum de fotos de Reikiavik](#)

[Álbum de fotos de la península de Reykjanes](#)

[Álbum de fotos del Círculo de Oro](#)

[Álbum de fotos del área del volcán Hekla](#)

[Álbum de fotos del área del glaciar Mýrdalsjökull](#)

[Álbum de fotos de las islas Vestmannæyjar](#)

[Álbum de fotos del área del glaciar Vatnajökull](#)

[Álbum de fotos de los fiordos del Este](#)

[Álbum de fotos del Área de Egilsstaðir, Snæfell y continuación de los fiordos del Este](#)

[Álbum de fotos del Parque Nacional Jökulsárgljúfur](#)

[Álbum de fotos de los fiordos del Norte](#)

[Álbum de fotos de los fiordos del Norte y Arnarvatnsheiði](#)

[Álbum de fotos de Laufás](#)

[Álbum de fotos de Goðafoss](#)

[Álbum de fotos del área del lago Mývatn](#)

[Álbum de fotos del área de Krafla y Námafjall](#)

[Álbum de fotos de Akureyri](#)

[Álbum de fotos del Área de Reykholt](#)

[Álbum de fotos de la península Snæfellsnes y del volcán Snæfellsjökull](#)

## RUTAS GPS con mapas y datos de localización

### PENÍNSULA DE REYKJANES

[Desde Hafnir a Grindavík](#) (Sendero Prestastigur, puente entre placas, cráter de Stampar, central geotérmica, faro y acantilados de Valahnúkur, fumarolas de Gunnhver y Grindavík).



[Desde Grindavík al Lago Azul](#) (Bláa Lónið).

[Desde el Lago Azul hasta Reikiavik por el sur y este de la península de Reykjanes](#) (Selatangar, iglesia de Krísvíkirkirkja, zona geotérmica de Seltún, lago Kleifarvatn, Reikiavik).

### **CÍRCULO DE ORO**

[Círculo de Oro Completo](#) (Þingvellir, Geysir y Gullfoss).

### **ÁREA DEL VOLCÁN HEKLA**

[Desde Bitra a Raudufossar](#) (Vistas al Hekla, Galtalækur, Trælkonufoss, campos de lava, Krakatindur...).

[Desde Þjófafoss a la desembocadura del río Þjórsá](#) (Þjófafoss, río Þjórsá...).

### **ÁREA DEL GLACIAR MÝRDALSJÖKULL**

[Desde Fagralíð a Skógar](#) (glaciares Eyjafjallajökull y Mýrdalsjökull, cascada Seljalandsfoss, montañas, cascadas y valle de sedimentos de Stógar, Skógar y su museo...).

[Desde Skógar al glaciar Sólheimajökull](#) (Skógar y museo, cascada Skógafoss, glaciar Sólheimajökull...).

[Acantilados de Dhýrólæy y Vík](#) (glaciar Mýrdalsjökull, acantilados y playa negra de Dhýrólæy, arco de basalto, barra litoral Reynisfjara, área de aves nidificantes, Vík).

[Desde Reynir al embarcadero Landeyjahöfn](#) (ruta paisajística por el sur del glaciar Mýrdalsjökull que nos lleva hasta el embarcadero desde donde se cogen los barcos hacia las islas Vestmannæyjar).

### **ISLAS VESTMANNÆYJAR**

[Travesía marítima entre Landeyjahöfn y Heimæy.](#)

[Recorrido por Heimæy](#) (Fuerte Skansinn, colada de lava de 1973, subida al volcán Eldfell, puntos de interés de la localidad, acantilados del noroeste...).

### **ÁREA DEL GLACIAR VATNAJÖKULL**

[Desde Bölti hasta el lago Jökulsárlón](#) (Bölti, Parque Nacional Skaftafell, llanura de sedimentos glaciares de Skedarársandur, "cascada negra" o Svartifoss, bosque de abedules enanos, oficina de información del Parque Nacional, glaciar Svínafellsjökull, lagos Fjallsárlón y Jökulsárlón).

### **FIORDOS DEL ESTE**

[Desde Djúpivogur hasta Eskifjörður](#) (Djúpivogur, visitando sus lagunas y playas de arena negra finísima, el muelle con la colección de huevos a escala de numerosas aves -Eggin í Gleðivík-, el área del río Fossar y Eyjólfsstaðir, el faro de Streitishvarf, la antigua casa de 1906 *Gamla Kaupfélagið* en Breiðdalsvík, la localidad de Stöðvarfjörður, el área del río Naustá, y las poblaciones de Reyðarfjörður y Eskifjörður).

Nota: los tramos de los alrededores de Djúpivogur no salen en el track pero sin embargo sí están marcados los waypoints correspondientes -cosas del GPS-).

### ÁREA EGILSTAÐIR, SNÆFELL Y CONTINUACIÓN POR LOS FIORDOS DEL ESTE

[Desde Eskifjörður a las cataratas Litlanesfoss y Hengifoss](#) (poblaciones de Eskifjörður, Reyðarfjörður y Egilsstaðir, cataratas de Litlanesfoss y Hengifoss, alrededores del río Lagarfljót).

[Desde las cataratas Litlanesfoss y Hengifoss hasta el monte Snæfell](#) (Valle del río Lagarfljót, tierras altas del Este, Snæfell, Laugarfell).

[Desde Skriðuklaustur hasta Seyðisfjörður](#) (ruinas medievales de Skriðuklaustur, valle del río Lagarfljót, Egilsstaðir, lago Heiðarvatn, cataratas, Seyðisfjörður).

### PARQUE NACIONAL JÖKULSÁRGLJUFUR

[Desde Möðrudalur al Parque Nacional Jökulsárgljufur –Dettifoss-](#) (Möðrudalur, Dettifoss, cañón del río Jökulsá á Fjöllum, Parque Nacional Jökulsárgljufur).

[Desde Dettifoss hasta Ásbyrgi](#) (Dettifoss, cañón del río Jökulsá á Fjöllum, Ásbyrgi).

### FIORDOS DEL NORTE y NOROESTE

[Desde Ásbyrgi hasta Grenivík](#) (Ásbyrgi, Lónsós, Máná, Breiðavík, Húsavík, Grenivík).

[Desde Grenivík hasta Goðafoss](#) (Grenivík, Laufás, Goðafoss).

[Desde Grenivík hasta Ólafsfjörður](#) (Grenivík, Akureyri, Dalvík, Ólafsfjarðarvegur).

[Desde Grenivík al cruce de Kjölur](#) (Grenivík, Varmahlið, Bolstaðarhlið).

[Desde el cruce de Kjölur a Staður](#) (Blönduós, þrístapar, Staður).

[Desde Staður a Hvítarbakki](#) (Staður, cráteres de Grábrók, cascadas de Glanni, Reykholt).

### ÁREA DE KRAFLA, NÁMAFJALL Y HVERIR

[Desde Goðafoss a Krafla](#) (Godafoss, Centro de información del lago Mývatn, Krafla).

[Recorrido por Krafla, Hverir y Námafjall](#) (Krafla, volcán Viti, Hverir, Námafjall).

### ÁREA DEL LAGO MÝVATN

[Desde Reykjahlíð hasta los pseudocráteres: zonas este y sur del lago](#) (lago Mývatn, Reykjahlid, el “bosque encantado” de Dimmuborgir, cráter de cenizas del volcán Hverfell, bosque de Höfði, formaciones de lava de Kálfaströnd y pseudocráteres de Skutustadir).

### ÁREA DE REYKHOLT

[Desde Milli Vína a Deildartunga Hraunfossar y Barnafoss](#) (fuentes termales de Deildartunga, cataratas de Hraunfossar y Barnafoss, río Reykjadalssá).

## **PENÍNSULA SNÆFELLSNES**

[Desde Barnafoss \(área de Reykholt\) hasta Búdir y Arnarstapi](#) (cráter Eldborg, zona de repoblación de Hofstaðaskóg, Hoftún, Bjarnarfoss, Búðir, mirador de Axlar-Björn, Arnarstapi).

[Ruta al volcán-glaciar Snæfellsjökull](#) (punta de Arnarstapi, cuevas de Sönghellir, límite de los hielos, vertiente noreste).

[Desde Grundarfjörður a Borgarnes y Reikiavik](#) (fiordo Grundarfjörður, Borgarnes, Reikiavik).



[© Demetrio Calle Martínez](#)