

PERIANA-EL MOLINO-NACIMIENTO DEL RÍO GUARO circular

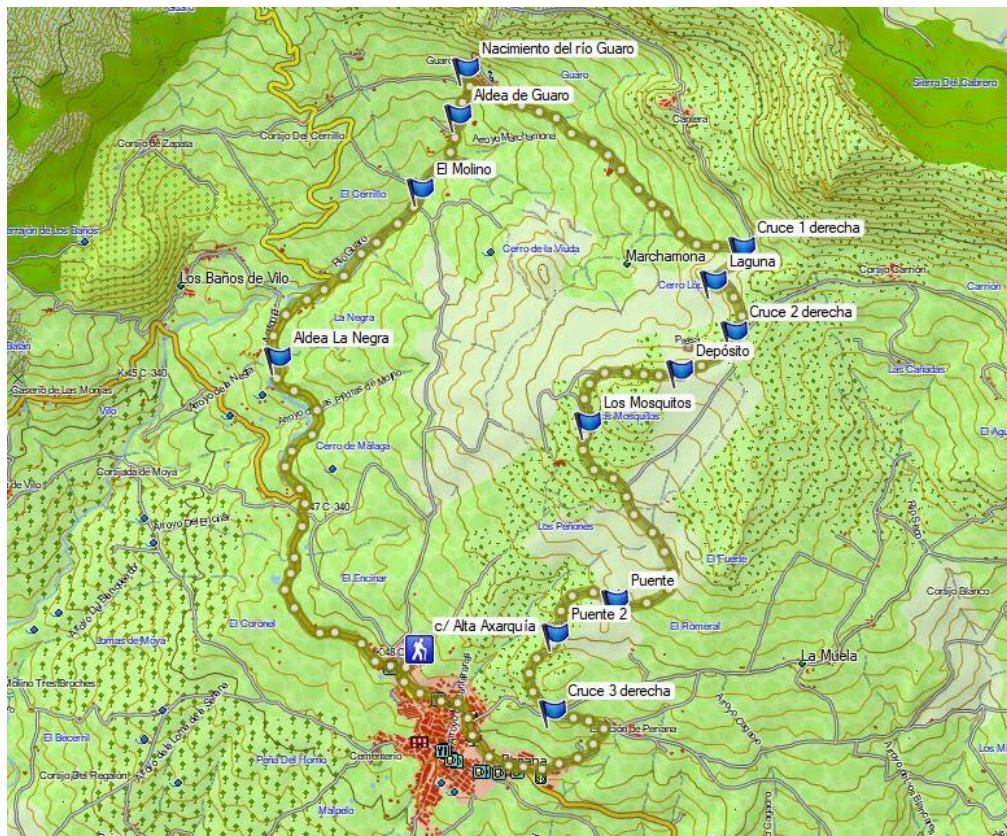
(por la Vereda Real de Málaga a Granada)

DESCRIPCIÓN DEL ITINERARIO

Esta ruta puede hacerse tanto a pie como en bicicleta de montaña o vehículo todo terreno. Hay tramos asfaltados y también tramos pedregosos. En época de lluvias podremos encontrarnos con algunas secciones cubiertas de agua que habrá que atravesar con cuidado. Hay muchos arroyos por toda la zona. No hay zonas boscosas. Gran parte del recorrido atraviesa campos de cultivos con unas vistas espectaculares a las sierras que los rodean. He incluido en este documento dos alternativas a las varias que hay para recorrer la zona: Una de ellas se puede hacer en vehículo durante todo el recorrido. La otra es más aconsejable para senderistas pues hay tramos de carreteras que no son muy aptos para los vehículos a motor, aunque sí pueden serlo para bicicletas de montaña.

En cada caso he puesto más abajo los enlaces a cada uno de los tracks y a las correspondientes galerías de fotos. Las dos alternativas se diferencian al principio y al final de cada recorrido como ya indicaré.

A) Mapa de la ruta en vehículo



B) Mapa de la ruta a pie



Podéis descargar y ver el track del recorrido en vehículo en [este enlace](#). Una galería de fotos del itinerario podéis verla y descargarla en [este otro enlace](#). Y para el recorrido a pie podéis ver y descargar el itinerario en [este enlace](#) y la galería de fotos en este [otro enlace](#).

La diferencia entre ambos recorridos está en el primer tramo del recorrido y al final del mismo como ya indicaré más adelante. Los hitos y el kilometraje están indicados para la ruta en vehículo. Los hitos y kilometraje para la ruta a pie los tenéis en el [track](#) que he señalado antes.

Para la ruta en vehículo partimos de la c/ Alta Axarquía (**hit 1, 570 m de altitud**: frente a la entrada principal del **IES “Alta Axarquía”**) y bajamos hacia la rotonda del Olivo (hay una escultura de un olivo en el centro) tomando a continuación la carretera a la derecha en dirección a Riogordo. Pronto pasamos por una cruz de piedra, a la derecha de la carretera, y seguimos para tomar más adelante un desvío a la derecha que viene indicado como “Puerto del Sol” (a 1,8 km del inicio aproximadamente).

Ascendemos un poco por esta carretera estrecha pero asfaltada, hasta pasar por la **Aldea de La Negra, (hit 2; a 2,7 km del inicio)** que queda a la izquierda de la carretera. Desde esta aldea podemos acceder a los famosos **Baños de Vilo** tomando un desvío a la izquierda (ver otra ruta por Periana en este mismo espacio), pero nosotros continuamos adelante por la misma carretera que llevamos en dirección a la aldea de Guardo pasando por el sitio conocido como **El Molino, (hit 3; a 3,9 km del inicio. 606 m de altitud**. En el **itinerario a pie**, que

explico un poco más adelante, hay que descontar 1 km de recorrido desde este hito pues la ruta es más corta).

Aquí podremos acercarnos a disfrutar del agua en el cauce del río Guaró que baja impetuoso desde su nacimiento, al que pronto llegaremos. Desde aquí todo es común a ambas rutas, salvo al final, como ya indicaré.



Para la **ruta a pie**, salimos también desde el IES “Alta Axarquía” pero en este caso tomaremos un lateral, donde hay una torre de alta tensión, y caminaremos por un carril de tierra que va paralelo en sus primeros metros a la fachada lateral del IES. Lo seguiremos y pronto llegaremos a un cortijo con alambrada llamado “Tajo Navas”, bajo una pequeña colina pedregosa donde al parecer hay tumbas fenicias. Seguiremos por el carril dejando a la izquierda el cortijo y en la próxima bifurcación seguiremos a la derecha sin dejar ya el carril terrizo hasta que lleguemos a la carretera donde está El Molino.



Desde El Molino (ruta común a los dos itinerarios) la carretera empieza a ascender siguiendo el curso del río que queda a nuestra izquierda, hasta llegar a la **aldea de Guaró (hitos 4; 4,5 km desde el inicio. 710 m de altitud)**. Es el tramo de mayor pendiente del recorrido. Justo a la entrada de la aldea, a la izquierda hay una casa de piedra que contiene un antiguo molino de agua y que podréis visitar con el permiso del amable dueño del inmueble. No confundir con la casa que más abajo quedaba frente al carril por donde veníamos y que tiene un letrero “El Molino”.



Ya en Guaró nos acercamos al nacimiento del río Guaró que queda a la izquierda de la calle donde desembocamos después de finalizar la subida. Estad atentos a una indicación en la esquina de la calle, que pone “Restaurante El Caserón de Guaró” y “Pulgarín Alto”. Seguidla y en pocos metros os encontraréis con una surgencia de agua espectacular que la tradición considera como [nacimiento del río Guaró \(hitto 5\)](#).



Esta agua viene de las filtraciones de la montaña que tenemos al frente, llamada “La Torca”, y de los innumerables arroyos que la rodean que vienen a desembocar a sus pies originando el río Guaró. El paraje es grandioso. Desde aquí podemos disfrutar de unas magníficas vistas a las montañas de alrededor y a lo lejos vemos poblaciones como Comares, en lo alto de su famosa peña.



Después de refrescarnos y descansar de la subida volvemos un poco sobre nuestros pasos a la calle por donde hemos entrado a Guaro y ahora la continuamos en dirección a Periana (ver la señal indicativa en la esquina a la que hemos aludido antes). La carretera asfaltada se ha convertido en un carril terrizo que va en dirección sureste hacia la aldea de Marchamona y se trata de la [Vereda Real de Málaga a Granada](#).

Fijarse bien al salir de Guaro en las indicaciones de sendero GR-249 rojas y blancas pues ya no las dejaremos en todo lo que resta de recorrido. Obviaremos todos los carriles que salen a derecha e izquierda de este carril terrizo principal.



Continuamos ascendiendo progresivamente por la Vereda Real atravesando campos de cultivo con magníficas vistas a las montañas y al valle hasta llegar a un cruce de carriles (**hitos 6; a 6,3 km desde el inicio. 855 m de altitud**).



Abandonamos ya la Vereda Real y seguiremos a la derecha pues a la izquierda iríamos hacia la aldea de Marchamona, que podemos observar a nuestra izquierda según el sentido de la marcha si volvemos la vista atrás, en lo alto de unas colinas con olivares.

Aún queda un poco de subida suave por el carril terrizo que nos permite admirar en todo su esplendor la silueta de El Fuerte que queda detrás y a nuestra izquierda. También podemos ver en gran parte del recorrido el pico de La Maroma. Seguimos y a unos 200 m del cruce anterior, en una curva a la izquierda, debemos prestar atención pues hay una [pequeña laguna](#) (en

realidad hay varias por toda la zona) que queda debajo y a la derecha de la carretera. Podemos acercarnos a ella y ver sin molestar a las ranas y sapos que saltan sobre el agua y van de una charca a otra. Se trata de una zona inundable de alto valor ecológico (**hitos 7; 6,5 km desde el inicio. 865 m de altitud**). Para no despistaros, veréis que en la curva citada del carril quedan las ruinas de un cortijo. Debajo están las charcas.



Continuamos por el carril terrizo un poco más y llegamos a otro cruce de carriles que supone el final de la subida (**hitos 8; 7 km desde el inicio. 875 m de altitud**). Merece la pena detenerse aquí un poco y admirar el paisaje con La Maroma presidiendo las espléndidas vistas. Nos separa del campo una valla metálica de un cortijo que dejamos a nuestra izquierda.



Seguiremos a la derecha tomando ya claramente dirección sur a medida que descendemos y vamos dejando atrás a nuestra izquierda la sierra del Cabrero y La Maroma. Para comprobar que no nos hemos equivocado veremos unos metros más adelante del cruce un depósito de agua a la derecha del carril (**hitos 9; 7,5 km desde el inicio. 870 m de altitud**). No obstante, todo el tramo desde la aldea de Guarro está muy bien indicado con los postes con señales rojas y blancas del GR-249.



A lo largo del descenso veremos algunos pinos antiguos que muestran lo que era el bosque primitivo del lugar, hoy modificado fuertemente por la mano humana. También quedan restos de vegetación mediterránea que dan un toque silvestre al paisaje ya de por sí bastante bonito. Llegamos a la zona de **Los Mosquitos** (**hitos 10; 8 km del inicio. 855 m de altitud**) donde una cerca metálica nos impide acercarnos a los salientes de la derecha del carril y observar mejor el paisaje. Aún seguimos viendo la imponente mole de La Maroma.



Seguimos descendiendo y pasaremos debajo de un puente por la antigua vía del tren (**hitos 11; 9,6 km desde el inicio. 725 m de altitud**). Un poco más adelante pasaremos por debajo de otro

puente (**hito 12**) y unos cientos de metros más abajo acaba el carril terrizo desembocando en una carretera alfaltada (**hito 13; a 10,5 km desde el inicio, 655 m de altitud**).

Aquí está la segunda diferencia entre ambas rutas. Si vais en vehículo, tomaréis la carretera en sentido descendente a la derecha. Hay un poste de madera con indicaciones hacia lugares por los que hemos pasado mientras descendíamos por el carril.



Seguiremos por la carretera y pasaremos por la antigua estación de tren para llegar por fin a la localidad de Periana por su extremo oriental cruzándola hacia el oeste hasta donde iniciamos la ruta completando así unos 13 km de recorrido.

Pero si vais a pie tomaréis el carril terrizo que sale justo a la derecha donde están las señales que he indicado antes. Para comprobar que no os habéis equivocado, veréis en los primeros metros de recorrido por este carril unas cuevas a la derecha.

Siguiéndolo llegaréis a Periana desembocando en la c/Viñuela (ver track) y podréis continuar hacia la derecha por las callejuelas que atraviesan el pueblo en dirección oeste hasta llegar a los vehículos en la c/ Alta Axarquía. La ruta a pie se queda unos 2 km más corta que la ruta en vehículo.



[[Más rutas en nuestro blog de senderismo](#)]