

SUBIDA AL LUCERO O RASPÓN DE LOS MORISCOS

Se trata sin duda de una de las rutas más interesantes y espectaculares de la sierra de Almijara, en el límite entre Granada y Málaga. La galería completa de fotos de la ruta la podéis ver y descargar en [este enlace](#).

ACCESO: Lo mejor es ir al pueblo de Canillas de Albaida (Málaga) y justo al comienzo del pueblo viniendo desde Cómpeta, veremos a la derecha un carril asfaltado que indica “Ermita de Santa Ana”, “Carril de Circunvalación”, “Zona recreativa Fábrica de la Luz”.

ITINERARIO: El itinerario completo lo podéis ver y descargar en [este enlace](#) (con datos GPS de localización). Partiendo del mencionado carril asfaltado (**hito 1; 575 m, N36 50.618 W3 59.082**), que se inicia en el km 0 de la carretera A-7207, subimos hasta la **Ermita de Santa Ana** dejándola a nuestras espaldas. Al frente, al lado de una fuente, veremos una bifurcación (**hito 2, 627 m, N36 50.833 W3 59.094**). El carril que asciende a la derecha lo dejaremos y tomaremos el que desciende a la izquierda que indica “Zona recreativa Fábrica de la Luz”. Seguiremos ese carril pero no habremos de llegar al área recreativa pues antes tomaremos otro carril, también asfaltado, que sube a la derecha y que está después de un cartel indicativo del Parque Natural (**hito 3; 635 m; 1,8 km desde el inicio; N36 50.986 W3 58.478**).



Continuamos ascendiendo por este carril en buen estado hasta que, al llegar a una pronunciada curva a la derecha, veremos al frente un carril de tierra que se adentra en la sierra (**hito 4; 700 m; 2,4 km desde el inicio; N36 50.945 W3 58.083**). Este carril es el que hay que tomar pero está en mal estado por lo que no es aconsejable para vehículos bajos pues hay muchos baches y piedras sueltas, además de algunos pasos estrechos. Paradójicamente en su inicio hay un cartel que indica “Proyecto de mantenimiento de caminos en el Parque Natural...”. Lo seguiremos y a unos 3 km desde su comienzo encontraremos a

nuestra izquierda la [casa forestal Buenavista](#) (hito 5; 878 m; 5,5 km desde el inicio; N36 51.435 W3 57.781). En esta zona es fácil hallar mármoles fuertemente metamorfizados.



El carril mejora algo pero no hay que ilusionarse pues pronto vuelve a empeorar y tendremos que sortear muchas rocas desprendidas por el camino, pequeños arroyos (secos o con agua) y baches.

Más adelante veremos a nuestra derecha una [fuente](#) con alberca que suele llevar agua (hito 6; 937 m; 7,2 km desde el inicio; N36 51.700 W3 57.399). El paisaje se vuelve agreste con numerosas formaciones de mármoles y vistas excepcionales a las cumbres vecinas. Aún falta un buen tramo hasta llegar a [Puerto Blanquillo](#) (hito 7; 1210 m; 12, 1 km desde el inicio; N36 52.127 W3 55.644). Su nombre quizás se deba al color blanquecino que domina el entorno debido a los mármoles astillados (milonitizados). Aquí dejaremos los vehículos y comenzaremos el camino a pie.



Tramo a pie: En la misma curva del puerto sube el sendero (indicado con estaca y flecha de color blanco) entre mármoles grisáceos con vegetación de aulagas, lavandas, romeros, jaras, oréganos... es decir vegetación típicamente mediterránea. Queda a nuestra derecha el Cerro de los Frailes. En 1 km se supera un desnivel de 200 m llegando al Puerto de Cómpeta pero para llegar hasta aquí hay dos alternativas: nosotros hemos subido atravesando totalmente el pinar sin hacer caso de la señal que indica "A la cantera" (esta es la segunda alternativa y nuestra ruta de vuelta). Así pues subimos el pinar (resbaladizo por las acículas sueltas de los pinos) y llegamos a un **cortafuego** (hito 8; 1460 m; 13,3 km desde el inicio; N36 52.521 W3 55.378) donde es conveniente reposar un poco después de la fuerte subida y así contemplaremos mejor la montaña piramidal del Lucero, fácilmente reconocible por el refugio que hay en la cima, y las montañas de los alrededores, con unas vistas magníficas. La vista la estropea la enorme **cantera** que tenemos al frente, de mármoles denominados "blanco ibérico" aunque el nombre puede llevar a engaño pues su aspecto es veteado en negro, aunque blancos en su mayor parte. Son mármoles muy apreciados por su excelente calidad. La cantera se denomina "El Macho".



Descendiendo un poco por el cortafuego en dirección a la cantera nos topamos con el cartel que indica “[Puerto de Cómpta](#)” (**hito 9; 1408 m; 13,5 km desde el inicio; N36 52.425 W3 55.341**). Este es un importante paso de montaña que representa la división natural entre las sierras de Tejeda y Almijara y límite provincial entre Málaga (que abandonamos a partir de ahora) y Granada, donde nos adentramos ya. En las laderas de la cantera observaremos el relieve cortante de los mármoles. Bordeamos la cantera bajando hacia una casa donde guardan los instrumentos de trabajo de la cantera y siguiendo el carril descendente llegaremos muy pronto a un [cruce de carriles](#). Hay que bajar por la derecha (indicado como 300 m al Puerto de Cómpta y 750 m al sendero Raspón de los moriscos) y dejamos el carril de enfrente. Como el cartel indicador queda a las espaldas del senderista, hay que ir atentos y veremos a nuestra derecha unos buenos ejemplares de olmos justo donde hay que desviarse (**hito 10; 1380 m; 13,8 km desde el inicio; N36 52.527 W3 55.214**). Esta

zona es fácilmente encharcable por lo que es normal que podáis ver alguna que otra charca llena de ranas y con lentejas de agua, rodeada de una exuberante vegetación a base de escaramujos y otras plantas hidrófilas.



Descendemos por el carril unos 750 m y nos encontramos con un [cartel del Parque Natural](#) que nos indica el comienzo del sendero al Raspón de los Moriscos o Lucero (**hitos 11; 1330 m; 14,5 km desde el inicio; N36 52.493 W3 54.832**). Cruzamos el arroyo y el sendero se estrecha. Entre repechones y tramos menos empinados va subiendo entre mármoles fuertemente astillados por la meteorización ([milinitas](#)), que originan en el terreno una arena parecida a la de la playa ([arenas sacaroideas](#)). Esta arena se vendía antiguamente para limpiar los utensilios de cocina.



La senda sube por la ladera de los cerros de la Mota. Ya han desaparecido los frondosos pinares que veíamos en los alrededores de la cantera aunque en la zona alta de este tramo empiezan a aparecer ejemplares sueltos de pino resinero, acompañados de sabinas, rascaviejas, aulagas, tomillos, salvias... La subida es espectacular y al pasar un par de **collados** (hito 12; 1440 m; 15,2 km desde el inicio; N36 52.376 W3 54.384) y llegar al denominado **Collado de la Mota** (hito 13; 1530 m; 15,9 km desde el inicio; N36 52.126 W3 54.036) vemos en todo su esplendor la cumbre del Lucero, a la izquierda, y la del Lucerillo, a la derecha. Es una zona muy ventosa como reflejan las ramas de algunos árboles con el denominado “aspecto o efecto bandera”. Desde aquí se observa el mar y el pantano Los Bermejales.



El camino continua serpenteando por una ladera norte hasta llegar al último tramo que es el de mayor pendiente. La llegada a la **cumbre del Lucero (hito 14; 1779 m; 17,3 km desde el inicio; N36 52.058 W3 53.424)** es espectacular por las fantásticas vistas al mar y a los picos de la sierra Almijara. En lo alto hay un antiguo cuartelillo de la Guardia Civil en ruinas que parece que servía de vigilancia de los “maquis” que tenían en el cercano cerro del Cisne (al sur del Lucero) su refugio principal.

La vuelta la hacemos por el mismo camino pero en el Puerto de Cómpeta tomamos el carril del arroyo descendente y no el del cortafuego. Esta opción es algo más corta pero en el arroyo hay más pendiente que en el pinar que cruzamos esta mañana.



Ya sólo nos queda hacer un descanso reparador en Canillas y volver a casa. En el carril desde Puerto Blanquillo a Canillas ahora queda a nuestra derecha la Cueva del Agua, que podremos ver abajo.

